



**MESTO
DUBNICA
NAD VÁHOM**



TSM
Dubnica nad Váhom

**SPOLOČNÝ OPERAČNÝ PLÁN ZIMNEJ ÚDRŽBY
mesta Dubnica nad Váhom a
TSM Dubnica nad Váhom s.r.o.
pre zimnú sezónu 2020 / 2021**



Obsah:

| | |
|---|----|
| I. Úvodné ustanovenia | 03 |
| II. Organizačná štruktúra Spoločného operačného plánu zimnej údržby | 04 |
| II/1. Spoločná operačná skupina zimnej údržby | 04 |
| II/2. Štáb riadenia zimnej údržby | 04 |
| II/3. Dispečer zimnej údržby | 05 |
| II/4. Personál zimnej údržby | 05 |
| II/5. Povinnosti personálu zimnej údržby v stave pohotovosti | 06 |
| II/6. Odmeňovanie personálu zimnej údržby v stave pohotovosti | 06 |
| II/7. Zmluvní partneri pre výkon zimnej údržby | 06 |
| II/8. Zodpovednosť | 07 |
| III. Logistika | 07 |
| III/1. Situačné stupne stavu zimnej údržby | 07 |
| III/2. Rozdelenie mestských komunikácií podľa stupňa priority | 08 |
| III/3. Časový harmonogram prác zimnej údržby | 08 |
| III/4. Rozsah a špecifikácia prác zimnej údržby | 09 |
| IV. Technické zabezpečenie a stav zásob | 10 |
| V. Prílohy Spoločného operačného plánu zimnej údržby: | |
| V/1. Zoznam zamestnancov s pridelenými úlohami v stave pohotovosti pre nadchádzajúcu sezónu zimnej údržby | |
| V/2. Zoznam zmluvných partnerov a ich zdrojov, podieľajúcich sa na zimnej údržbe v nadchádzajúcej sezóne | |
| V/3. Zoznam mestských komunikácií, zaradených do stupňa priority č. 1 | |
| V/4. Zoznam mestských komunikácií vyňatých zo základnej zimnej údržby | |
| V/5. Itinerár sypaču s radlicou LIAZ IL-213 AJ | |
| V/6. Itinerár ostatnej techniky a ručnej zimnej údržby | |
| V/7. Zoznam techniky TSM Dubnica nad Váhom s.r.o. pripravenej pre nadchádzajúcu sezónu zimnej údržby | |
| V/8. Zásoby posypového materiálu a pohonných hmôt pred začiatkom nadchádzajúcej sezóny zimnej údržby | |

I. Úvodné ustanovenia:

1. Spoločný operačný plán zimnej údržby mesta Dubnica nad Váhom (**dalej len SOPZÚ**), je základným organizačným dokumentom pre zaistenie zjazdnosti a schodnosti infraštruktúry statickej a dynamickej dopravy v zimnom období na území mesta Dubnica nad Váhom.
2. SOPZÚ je spracovaný na základe zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov.
3. Základom SOPZÚ je „Zmluva o zabezpečení zimnej údržby“ uzatvorená medzi mestom Dubnica nad Váhom a TSM Dubnica nad Váhom, s.r.o. (ďalej len TSM).
4. Cieľom SOPZÚ je efektívne, v čo najkratšom možnom čase a čo najkvalitnejšie vykonávať zimnú údržbu chodníkov, ciest, parkovísk a iných častí mestských komunikácií, vrátane prevencie.
5. Zimná údržba sa nevykonáva:
 - a. Na št. ceste číslo 61 - ulica Obrancov mieru, ktorá je v starostlivosti Správy ciest TSK.
 - b. Na komunikáciách priamo súvisiacich s nehnuteľnosťami (prístupové cesty, chodníky, predbránia a pod.), ktoré nie sú v správe alebo majetku mesta.
 - c. Na účelových a obslužných komunikáciách, ktoré sú na inom, ako mestskom pozemku.
 - d. Na rekreačných plochách a rekreačných komunikáciách (ihriská, chodníky v parkoch, vnútroblokoch, radové garáže a pod.), pri zachovaní riadnej dopravnej obslužnosti a dostupnosti súvisiacich budov.
 - e. Na svojvoľne vytvorených komunikáciách a chodníkoch.
6. Zoznam neudržiavaných komunikácií podľa bodu d. je súčasťou prílohy SOPZÚ. Pre informovanosť občanov bude tento zoznam zverejnený na web stránkach mesta Dubnica nad Váhom a TSM.
7. Komunikácie vyňaté zo základnej zimnej údržby môžu byť operatívne zahrnuté do plánu zimnej údržby a náležite ošetrované:
 - a. Iba v poslednom rade, teda keď už je vykonaná riadna zimná údržba na všetkých komunikáciách zahrnutých v riadnom pláne zimnej údržby a sú v stave, keď nie je na nich potrebný žiaden zásah zimnej údržby.
 - b. Ak je toto zahrnutie vo verejnom záujme, alebo v záujme mesta Dubnica nad Váhom (napr. cesta pomedzi radové garáže, chodníky vnútroblokov a pod.) O zahrnutí rozhoduje predseda operačnej skupiny zimnej údržby, alebo predseda štábu riadenia zimnej údržby.
8. Nástrojom SOPZÚ sú: Organizačná štruktúra, technické zabezpečenie a logistika plánu zimnej údržby.
9. SOPZÚ nezahŕňa podmienky prípadnej zimnej údržby komunikácií pre tretiu stranu, vykonávanej štandardne na základe objednávky, alebo zmluvy. Tieto TSM vykonáva iba v prípade, keď je stav komunikácií zahrnutých v tomto pláne uspokojivý a má momentálny dostatok kapacít.
10. Pre potreby SOPZÚ sú stanovené 4 situačné stupne zimnej údržby:
 - 1 - stav bdlosti, 2 - stav pohotovosti, 3 - stav ohrozenia, 4 - stav krízy.

II. Organizačná štruktúra Spoločného operačného plánu zimnej údržby.

II/1. Operačná skupina zimnej údržby:

Za účelom kontroly predsezónnych príprav a výkonu prebiehajúcej zimnej údržby, operatívneho riešenia (najmä krízových a nepredvídateľných situácií), ako aj pre zabezpečenie riešenia podnetov a pripomienok verejnosti zriaďuje mesto Dubnica nad Váhom **Operačnú skupinu zimnej údržby**, ktorej členmi sú:

Predseda – primátor mesta Dubnica nad Váhom, Mgr. et Mgr. Peter Wolf,
telefón: +421 42 44 55 740, mobil: +421 918 117 023, e-mail: primator@dubnica.eu

Podpredseda – konateľ TSM Dubnica nad Váhom s.r.o., Mgr. Vladimíra Klačanská
Telefón- mobil: +421 918 117 029, e-mail: konatel@tsmdubnica.sk

Člen - Náčelník Mestskej polície v Dubnici nad Váhom, Tibor Rehák,
telefón: +421 42 4421145, mobil: +421 918 117 054, e-mail: msp@dubnica.eu

Člen – Odborný referent CO, Jozef Martinka,
telefón: +421 42 4455719, mobil: +421 918 117 046, e-mail: jozef.martinka@dubnica.eu

Člen – Referát správy majetku mesta Dubnica nad Váhom, Ing. Dana Mutalová
telefón: +421 42 4455720, mobil: +421 918 117 052, e-mail: dana.mutalova@dubnica.eu

Operačná skupina sa schádza v mimoriadnych prípadoch, najmä počas 4. situačného stupňa zimnej údržby – v stave krízy, zvoláva ju, podľa uváženia a potreby, jej predseda, alebo podpredseda. Organizačná skupina môže prijímať aj mimoriadne opatrenia pre odvrátenie hroziacich škôd na majetku a zdraví. Člena operačnej skupiny môže na zvolanom stretnutí zastúpiť ním poverená osoba.

II/2. Štáb riadenia zimnej údržby:

Pre potreby riadneho plnenia **zmluvy o zabezpečení zimnej údržby** v Dubnici nad Váhom je v spoločnosti TSM Dubnica nad Váhom zriadený **štáb riadenia zimnej údržby (ďalej ŠZÚ)**:

Predseda – konateľ TSM Dubnica nad Váhom s.r.o., Mgr. Vladimíra Klačanská
Telefón- mobil: +421 918 117 029, e-mail: konatel@tsmdubnica.sk

Člen- odborný referent TSM Dubnica nad Váhom s.r.o., Michaela Gašparová, mobil: +421 915 888 110, e-mail: referent@tsmdubnica.sk

Člen - vedúca zelene TSM Dubnica nad Váhom s.r.o., Bc. Natália Nevláčilová
mobil: +421 907 427 391, e-mail: asistent@tsmdubnica.sk

Predseda ŠZÚ je zároveň aj dispečerom zimnej údržby. Počas jeho neprítomnosti, v čase zimnej pohotovosti, preberá práva aj povinnosti dispečera zimnej údržby ním poverený člen ŠZÚ, prípadne iný poverený zamestnanec TSM.

Pre operatívny zber podnetov a informácií zimnej údržby slúži mobilný telefón dispečera zimnej údržby: **+421 918 117 029**.

II/3. Dispečer zimnej údržby:

Povinnosťou dispečera zimnej údržby je na základe predpovede počasia (www.shmu.sk), aktuálneho vývoja situácie a osobného zhodnotenia situácie povolať do výkonu zimnej údržby (služba) personál zimnej údržby v pohotovosti, riadiť a koordinovať zimnú údržbu miestnych komunikácií v intenciách tohto SOPZÚ, a to optimálnym nasadením personálu a techniky. Na základe uváženia môže dispečer zimnej údržby rovnako ukončiť službu a uvoľniť personál zimnej údržby z výkonu zimnej údržby do stavu pohotovosti.

V prípade náhlejšej zmeny poveternostných podmienok, vzniku neočakávanej situácie vplyvom počasia či poruchy, alebo na základe informácie o kritickej situácii, môže dispečer zimnej údržby operatívne zmeniť priebeh zimnej údržby podľa SOPZÚ a prijať aj mimoriadne opatrenia tak, aby v čo najväčšej miere eliminoval možnosť vzniku škôd na zdraví, či majetku.

Pri riešení kritickej situácie, najmä počas štvrtého situačného stupňa zimnej údržby, povoláva dispečer zimnej údržby do jej výkonu aj zmluvne dohodnutých partnerov, s dohodnutou technikou a môže požiadať o súčinnosť aj mestskú políciu v Dubnici nad Váhom.

Dispečer zimnej údržby, pred prvým výjazdom personálu zimnej údržby počas nočnej služby, teda v čase od 18:00 do 6:00, oznamuje začiatok výkonu zimnej údržby na kontaktné čísla - telefón: +421 42 159, alebo mobil: +421 908 788 159 - stálej službe mestskej polície.

Dispečer zimnej údržby zabezpečuje a eviduje výdaj PHM a kontroluje evidenciu spotreby posypového materiálu.

Dispečer zimnej údržby slúži ako kontaktná osoba pre zber informácií a podnetov dôležitých pre výkon zimnej údržby a pre stav komunikácií v meste počas zimnej pohotovosti (od občanov, mestskej polície, personálu zimnej údržby vo výkone služby a pod.). Z toho dôvodu je počas výkonu svojej služby neustále v dosahu mobilného telefónu dispečera zimnej údržby.

II/4. Personál zimnej údržby:

Pre potreby výkonu zimnej údržby, sa do stavu pohotovosti zo zamestnancov TSM vyberá (pred začiatkom zimnej sezóny) personál zimnej údržby. Počet a zoznam zamestnancov, vrátane im pridelených úloh sú predmetom prílohy SOPZÚ.

Riadenie personálu zimnej údržby prebieha plánovane, internými smernicami, o ktorých sú zamestnanci spoločnosti včas a riadne informovaní. Štandardne vyvesením smernice v konferenčnej miestnosti spoločnosti TSM (administratívno-technická budova na Nádražnej ul. 4007) a osobným oboznámením pracovníka s požadovaným plnením úloh vedením spoločnosti. Pri vykonávaní zimnej údržby operatívne aj dispečerom zimnej údržby.

V prípade potreby (kalamitná situácia, pracovná neschopnosť zamestnanca s naplánovanou úlohou a pod.) môže vedenie TSM, prípadne dispečer, operatívne prideliť iné úlohy pracovníkom vykonávajúcim zimnú údržbu, ale aj ostatným zamestnancom spoločnosti TSM a zmeniť podľa potreby internú smernicu tak, aby bola zabezpečená zimná údržba mesta v požadovaných kritériách.

II/5. Povinnosti personálu zimnej údržby v stave pohotovosti:

1. Zamestnanec počas pracovnej pohotovosti – v pondelok až piatok od 15:00 do 6:30 – musí byť k dispozícii dispečerovi zimnej údržby pre výkon služby zimnej údržby v meste Dubnica nad Váhom.
2. Pracovná pohotovosť je počas sobôt, nedeľ a sviatkov celých 24 hodín .
3. V čase pracovnej pohotovosti nesmie zamestnanec požiť alkoholické nápoje a iné návykové látky, ktoré by mu mohli brániť, v zmysle platných zákonov, vykonávať zimnú údržbu.
4. Zamestnanec v pracovnej pohotovosti je povinný počas stavu pohotovosti zdržiavať sa v dosahu telefónu s oznámeným telefónnym číslom.
5. Ak zamestnanec nereaguje na telefonický kontakt počas doby pracovnej pohotovosti, stráca nárok na celú mesačnú odmenu za pracovnú pohotovosť v tom mesiaci, v ktorom na kontakt nereagoval.
6. Ak zamestnanec nenastúpi po výzve dispečera na vykonávanie zimnej údržby, prípadne hrubo poruší povinnosti stanovené pre zimnú údržbu, môže zamestnávateľ, spoločnosť TSM, s ním rozviazať pracovný pomer.
7. Zamestnanec, vykonávajúci náhradu za práceneschopného zamestnanca, preberá všetky jeho povinnosti.
8. Zamestnanec v pracovnej pohotovosti by mal sledovať aktuálne počasie a v prípade potreby (napadnutie snehu nad 3 cm, tvorba poľadovice, alebo snehových závejov) nastúpiť do služby aj bez vyzvania, prípadne kontaktovať dispečera zimnej údržby, oznámiť začiatok nástupu do služby dispečerovi a začať vykonávať svoje povinnosti podľa internej smernice, prípadne inú činnosť, ktorou ho poverí dispečer zimnej údržby.

II/6. Odmeňovanie personálu zimnej údržby v stave pohotovosti:

1. Za každú hodinu pracovnej pohotovosti patrí zamestnancovi odmena 0,67 Eur/hod do 31.12.2020 a 0,72 EUR/hod od 1.1.2021.
2. Odmena za pracovnú pohotovosť nepatrí zamestnancovi za čas, v ktorom došlo počas jej trvania k výkonu zimnej údržby, tento výkon je odmeňovaný ako práca nadčas.
3. Odmena za pracovnú pohotovosť zamestnancovi nepatrí počas pracovnej neschopnosti, ani počas nahlásenej riadnej dovolenky, alebo pracovného voľna (24hod).

II/7. Zmluvní partneri pre výkon zimnej údržby:

Pre zabezpečenie adekvátneho stavu komunikácií, najmä počas situačného stupňa 4 a pre zvládnutie kalamitných situácií je medzi TSM a podnikateľskými subjektmi (so záujmom o túto činnosť a zároveň disponujúcimi potrebným vybavením), uzatvorená písomná dohoda o výpomoci pri zimnej údržbe.

Predmetom dohody sú podmienky za akých je táto činnosť vykonávaná a telefónne číslo a adresa kontaktnej osoby pre mobilizáciu v prípade potreby a sú v nej uvedené konkrétne mechanizmy určené pre výkon zimnej údržby.

Zoznam zmluvných partnerov, ako aj zoznam, podľa potreby nasadených pracovníkov a techniky zmluvných partnerov, je uvedený v prílohe SOPZÚ.

II/8. Zodpovednosť:

Predseda štábu riadenia zimnej údržby, konateľ TSM Mgr. Vladimíra Klačanská, zodpovedá za:

- stav zásob chemického a inertného posypu,
- stav zásob PHM,
- personálnu a technickú pripravenosť na sezónu zimnej údržby 2020/2021,
- za výkon zimnej údržby v sezóne 2020/2021.

III. Logistika Spoločného operačného plánu zimnej údržby.

III/1. Situačné stupne stavu zimnej údržby:

1. **Stav bdlosti:** Nie je vyhlasovaný žiadnymi pokynmi. Ide o predsezónnu a sezónnu prípravu ľudí (personálne zabezpečenie, školenia a podobne), techniky (údržba, príprava a zimné vystrojenie strojov a technického vybavenia) a zabezpečenie inertného a chemického posypového materiálu, ako aj pohonných hmôt, potrebných náhradných dielov a vybavenia. Na stave bdlosti sa podieľajú všetci zamestnanci TSM, podľa svojich kompetencií a pracovného zaradenia.
2. **Stav pohotovosti:** Je vyhlasovaný a odvolávaný predsedom Operačnej skupiny zimnej údržby, Mgr. et Mgr. Petrom Wolfom - primátorom mesta Dubnica nad Váhom, alebo predsedom ŠZÚ Mgr. Vladimírou Klačanskou - konateľom spoločnosti TSM. Stav pohotovosti sa vyhlasuje a ruší vybraným zamestnancom spoločnosti TSM v závislosti od predpokladaných poveternostných podmienok (predpoveď počasia).
3. **Stav ohrozenia:** Je vyhlásený pri napadaní nového snehu s vrstvou aspoň 3 cm, alebo pri vzniku, či predpoklade vzniku nežiaducich javov spojených s počasím – vznik poľadovice, závejov a podobne. Vyhlasuje ho dispečer zimnej údržby. Personál zimnej údržby, ktorému bol interným predpisom vyhlásený stav pohotovosti, je dispečerom zimnej údržby telefonicky povolávaný do služby. Personál sa v čo najkratšom, prípadne v stanovenom čase dostaví na stredisko TSM a začne vykonávať interným predpisom stanovenú a dohodnutú, alebo dispečerom operatívne pridelenú činnosť. Stav ohrozenia odvoláva a personál zimnej údržby do pohotovosti uvoľňuje dispečer zimnej údržby.
4. **Stav krízy:** Najvyšší situačný stupeň stavu zimnej údržby vyhlasuje predseda Operačnej skupiny zimnej údržby, Mgr. et Mgr. Peter Wolf – primátor mesta Dubnica nad Váhom, alebo predseda ŠZÚ Mgr. Vladimíra Klačanská – konateľ TSM. Vyhlasovaný je vtedy, ak vplyvom počasia, poveternostných javov, alebo iných faktorov, spoločnosť TSM nie je schopná v bežnom časovom horizonte zabezpečiť primeranú zjazdnosť, alebo schodnosť mestských komunikácií. Vo štvrtom situačnom stupni sa do výkonu zimnej údržby zvyčajne povolávajú zmluvní partneri, prípadne sa môžu prijať aj iné organizačné opatrenia, potrebné na zvládnutie výnimočnej situácie a kvôli predchádzaniu možného vzniku materiálnych škôd či ohrozenia zdravia.

III/2. Rozdelenie mestských komunikácií podľa stupňa priority:

Pre výkon zimnej údržby sú mestské komunikácie zaradené do troch prioritných stupňov.

1. V prvom prioritnom stupni sú mestské komunikácie, ktoré zabezpečujú dostupnosť strategických a dôležitých inštitúcií, organizácií, alebo lokalít. Do prvého stupňa patria aj najexponovanejšie, alebo z hľadiska výkonu zimnej údržby najkritickejšie komunikácie.
2. V druhom prioritnom stupni sa nachádzajú všetky mestské komunikácie tak, aby bola zabezpečená dostupnosť každého objektu, vždy aspoň jednou možnou trasou (napríklad ak má schodisko bytového domu dva vchody, aspoň jeden z vchodov je zaradený minimálne do druhého prioritného stupňa – hlavne podľa možností, ale aj zvykom je zaradiť do tohto stupňa „hlavný“ vchod).
3. V treťom stupni priority sú zaradené všetky ostatné mestské komunikácie, ktoré sú vyňaté zo základnej zimnej údržby. Zimná údržba sa na týchto mestských komunikáciách vykonáva iba v poslednom poradí, mimo časového harmonogramu a iba za podmienok uvedených v Úvodných ustanoveniach. Sú to plochy a komunikácie:
 - a. O ktoré sa musí starať na základe zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách majiteľ, alebo správca objektu, či nehnuteľnosti.
 - b. Účelové, alebo obslužné komunikácie na pozemku, ktorý nie je majetkom mesta.
 - c. Svojoľne a neoficiálne vytvorené komunikácie a chodníky.
 - d. Rekreačné plochy a rekreačné komunikácie (ihriská, chodníky v parkoch, vnútroblokoch, oddychových zónach a podobne), pri zachovaní požadovanej dopravnej obslužnosti a dostupnosti súvisiacich budov tak, ako je uvedené v druhom prioritnom stupni.

Zoznam mestských komunikácií zaradených v prvom a v treťom prioritnom stupni je predmetom prílohy SOPZÚ. Zoznam komunikácií tretieho prioritného stupňa, spadajúcich do bodu d.) tohto zoznamu, bude oznámený na verejnosti tak, ako je uvedené v Úvodných ustanoveniach.

III/3. Časový harmonogram prác zimnej údržby:

1. Čas potrebný pre prácu a úplné dokončenie jedného cyklu zimnej údržby mestských komunikácií, zaradených v prvom a druhom prioritnom stupni, počas tretieho (bežného) situačného stupňa je 8 až 12 hodín. Tento čas sa meria od prvého výjazdu techniky zimnej údržby.
2. Do tohto času sa nezaráta potrebné opakovanie prác, z dôvodu neprestávajúceho, alebo veľmi silného sneženia počas výkonu prác zimnej údržby, alebo iných nepriaznivých poveternostných vplyvov, vyvolávajúcich potrebu opakovať výkon prác zimnej údržby (vietor tvoriaci náveje, pretrvávajúca tvorba poľadovice a podobne).
3. Práce na zimnej údržbe mestských komunikácií, alebo lokalít zaradených v prvom prioritnom stupni sa vykonávajú prvé v poradí. V prípade nutnosti opakovania výkonu zimnej údržby, alebo počas štvrtého situačného stupňa majú tieto práce prednosť pred ostatnými mestskými komunikáciami. Ukončenie cyklu prác zimnej údržby v prvom prioritnom stupni sa predpokladá do 4 hodín od prvého výjazdu.

4. Dispečer zimnej údržby má právo, na základe momentálnej situácie, predpovede, alebo v snahe predísť škodám na zdraví, či majetku zmeniť časový harmonogram výkonu zimnej údržby.
5. V prípade vážnejších technických problémov, ako je porucha mechanizmu, ktorá ho vyradí z prevádzky úplne (teda nedá sa opraviť v krátkej dobe a vrátiť mechanizmus do výkonu prác), alebo pri poruche viacerých mechanizmov súčasne, môže byť predpokladaná doba predĺžená o čas potrebný k mobilizácii a k začatiu prác na zimnej údržbe zmluvným partnerom.

III/4. Rozsah a špecifikácia prác zimnej údržby:

Zámerom všetkých prác pri výkone zimnej údržby je zabezpečenie adekvátnej (poveternostným podmienkam zodpovedajúcej) zjazdnosti a schodnosti mestských komunikácií. Primárne práce výkonu zimnej údržby zahŕňajú:

1. Čistenie mestských komunikácií od napadaného, alebo naviateho snehu odhrňaním.
2. Posyp inertným materiálom (kamenná drť) zabezpečujúcim zlepšenie adhézie.
3. Posyp chemickým materiálom (cestárska soľ) pre odstránenie zvyškov snehu, alebo poľadovice.
4. Posyp zmesou chemického a inertného posypu.
5. Prevenčný posyp v prípade predpokladu, alebo predpovede nepriaznivého vývoja počasia.
6. Všetky posypy sa vykonávajú v optimálnom množstve, vzhľadom na efektivitu, ale aj potrebnú účinnosť. Množstvo a rozsah posypov určuje dispečer zimnej údržby.
7. Všetky tieto práce sú vykonávané pracovníkmi TSM, alebo pracovníkmi zmluvného partnera na základe pracovných itinerárov, ktoré sú predmetom samostatnej prílohy SOPZÚ. Predseda štábu zimnej údržby – Mgr. Vladimíra Klačanská, konateľ TSM zabezpečí, aby boli jednotliví pracovníci riadne poučení o rozsahu a špecifikácií nimi prevádzaných prác zimnej údržby.
8. Rozsah, špecifikácia a pracovné itineráre môže dispečer zimnej údržby operatívne zmeniť a prispôsobiť ich tak momentálnemu stavu, potrebám, alebo predpokladanému vývoju poveternostných vplyvov. Robí tak na základe, v tom čase jemu dostupných informácií, získaných z predpovede počasia, z vlastnej kontroly stavu mestských komunikácií, z informácií od občanov a mestskej polície a z informácií pracovníkov vykonávajúcich zimnú údržbu.

Pre zabezpečenie adekvátneho stavu komunikácií statickej a dynamickej dopravy, počas celej sezóny zimnej údržby, môže byť potrebné vykonať aj sekundárne práce. Ide o práce, ktoré priamo nesúvisia s aktuálnym počasím, ale sú vyvolané stavom komunikácií s prihliadnutím na ďalší vývoj, alebo predpoveď počasia.

O týchto prácach, rozsahu a spôsobe ich výkonu rozhoduje predseda ŠZÚ. V prípade potreby operatívneho zákroku, môže rozhodnúť o potrebe vykonať niektorú zo sekundárnych prác zimnej údržby aj dispečer zimnej údržby. Ide najmä o:

1. Rozšírenie zjazdných profilov – pri odhrňaní komunikácií dochádza ku kopeniu odhrnutého snehu na krajnici. Pri každom prejazde vozidla s radlicou – odhrňaní, sa jazdný profil zužuje.

Preto je potrebné v čase, keď sa nevykonávajú primárne práce zimnej údržby, jazdný profil čo najviac opäť rozšíriť. (skôr ako príde k zľadovateniu).

2. Odstránenie a vývoz nahrnutých kôp snehu vzniknutých po čistení prechodov pre chodcov, križovatiek, autobusových zastávok, parkovísk a podobne.
3. Mechanické a ručné odstraňovanie ľadu vzniknutého v miestach zhromažďovania vody pri stápaní kôp snehu na krajniciach, uvoľňovanie kanalizačných vpustí a podobne.
4. Mechanické a ručné dočisťovanie kritických miest mestských komunikácií – pri výkone primárnych prác zimnej údržby často nie je čas, ani možnosť dokonale očistiť kritické miesta (schody, komunikácie s väčším sklonom, exponované prístupové komunikácie a podobne). Čistia sa tak, aby bol v čase nepriaznivého počasia zabezpečený ich adekvátny stav – zjazdnosť a schodnosť. Je ale potrebné, v prípade opätovného príchodu nepriaznivého počasia, pre udržanie zjazdnosti, či schodnosti, mať tieto miesta v dobrom stave, aby sa v čo najväčšej možnej miere predišlo vzniku možnému kritickému stavu.

IV. Technické zabezpečenie a stav zásob:

Pre bezproblémový priebeh celej sezóny zimnej údržby je dôležitá jej príprava – 1. situačný stupeň – stav bdlosti. Preto sa sledujú predsezónne a v priebehu samotnej sezóny zimnej údržby aj aktuálne zásoby posypových materiálov a pohonných hmôt. Na základe reálnych spotrieb a z praxe výkonu zimnej údržby spoločnosťou TSM, sú stanovené ich limitné (minimálne) množstvá:

| | |
|----------------|--------------|
| motorová nafta | 5.000 litrov |
| kamenná drť | 100 ton |
| cestárska soľ | 50 ton |

Stav zásob pred začiatkom sezóny zimnej údržby je predmetom samostatnej prílohy SOPZÚ, rovnako aj zoznam techniky, pripravenej pre sezónu zimnej údržby 2020 / 2021.

Príloha V/2. Zoznam zmluvných partnerov a ich zdrojov, podieľajúcich sa na zimnej údržbe 2020/2021

| | | | |
|--------------|--|------|------------|
| firma: | ASFA - KDK s. r. o. | IČO: | 46 704 507 |
| sídlo: | Murgašova 881/9, Dubnica nad Váhom, 018 41 | | |
| mechanizmus: | UNC /Locust s radlicou – 2 ks | EVČ: | |

| | | | |
|--------------|-------------------------------|------|------------|
| firma: | PDB Agro, s.r.o. | IČO: | 51 898 217 |
| sídlo: | Podvažie 2, Pruské, 018 52 | | |
| mechanizmus: | Traktor s radlicou a nakladač | EVČ: | |

| | | | |
|--------------|---|------|------------|
| firma: | ZEMKOP, s.r.o. | IČO: | 52 647 161 |
| sídlo: | Centrum II. 99/67, 018 41 Dubnica nad Váhom | | |
| mechanizmus: | UNC a nakladač | EVČ: | |

| | | | |
|--------------|---|------|------------|
| firma: | Róbert Jakuš - APAČSTAV | IČO: | 48 049 166 |
| sídlo: | Kollárova 1309/36, 018 41 Dubnica nad Váhom | | |
| mechanizmus: | Traktorbager 2 ks a UNC | EVČ: | |

| | | | |
|--------------|--|------|------------|
| firma: | MJK STAV | IČO: | 46 052 186 |
| sídlo: | Vácka 4105/6, 018 41 Dubnica nad Váhom | | |
| mechanizmus: | Traktorbager 2 ks a UNC | EVČ: | |

Príloha V/3. Spoločného operačného plánu zimnej údržby pre sezónu 2020/2021

Zoznam ulíc - ciest, v prvom stupni priority výkonu zimnej údržby:

| | |
|------------------------|--|
| Nádražná | |
| nám. Sv. Jakuba | v celej dĺžke, až po kruhový objazd s ul. Obrancov mieru |
| Športovcov | vrátane nadjazdu a kruhového objazdu Za traťou |
| kpt. Nálepku | |
| Československej armády | |
| Palárikova | |
| Hasičská | aj v časti popod "Účko" a ponad Dutaf, vrátane mostu pod Dutafom |
| Partizánska | |
| Hurbanova | |
| nám. Matice slovenskej | cesta k zdravotnému stredisku |
| Štúrova | |
| Andreja Kmeťa | |
| Moyzesova | |
| Pionierska | |
| Bratislavská | |
| Nad Zábrehom | |
| Kalinčiakova | okolo mestskej polície a "esíčko" až po ul. Športovcov |
| Kvášovecká | |
| Gagarinova | |
| K Váhu | vrátane mostu ponad kanál |
| Murgašova | vrátane komunikácie popri telesa kanála |
| Prejtská | |
| Lieskovská | v Prejte |
| Družstevná | |

Zoznam lokalít v prvom stupni priority výkonu zimnej údržby - cesty, chodníky:

| | |
|------------------------|---|
| nám. Matice slovenskej | vrátane zdravotného strediska |
| nám. Sv. Jakuba | |
| nám. Alexandra Dubčeka | MsÚ, pošta |
| ul. Obrancov mieru | chodníky po oboch stranách a po celej dĺžke na trase Tesco - Kaufland |
| Pod hájom | zberný chodník od mestskej polikliniky až po Potraviny na kopci |

Príloha V/4. Zoznam mestských komunikácií vyňatých zo základnej zimnej údržby

| | |
|----|---|
| 1 | Komunikácie o ktoré sa musí starať na základe § 23, ods. 1. zákona č. 135/1961 Zb. a doplňujúcich predpisov o pozemných komunikáciách majiteľ, alebo správca objektu, či nehnuteľnosti. |
| 2 | Účelové, alebo obslužné komunikácie na pozemku, ktorý nie je majetkom mesta |
| 3 | Svojvoľne a neoficiálne vytvorené komunikácie a chodníky |
| 4 | Vnútroblok bytových domov 1086 až 1091 sídl. Pod hájom, okrem krížnych chodníkov - spojok vonkajších ulíc |
| 5 | Sad Francúzskych partizánov, sídl. Pod hájom |
| 6 | Vnútroblok bytových domov 1085, 1095 až 1099 sídl. Pod hájom, okrem krížnych a pozdĺžnych chodníkov - spojok vonkajších ulíc |
| 7 | Rekreačné chodníky Macov dvor, sídl. Pod hájom |
| 8 | Rekreačné chodníky komplexu Účko, sídl. Pod hájom |
| 9 | Spevnená plocha tribúny pred ABC, sídl. CI |
| 10 | Park J.B.Magina |
| 11 | Všetky ostatné rekreačné chodníky |
| 12 | Všetky spevnené hracie plochy a detské ihriská |
| | |
| | |
| | |

Príloha V/5. Spoločného operačného plánu zimnej údržby pre sezónu 2020/21

Itinerár – sypač s radlicou LIAZ IL 213 AJ

1. TSM – ul. Nádražná po podchod za žel. trať
2. Vľavo – hore po námestí sv. Jakuba, rovno až po pešiu zónu + prepoj pri Jakobovi
3. Otoč späť – po námestí sv. Jakuba pod kaštieľ, vpravo po spojnici (smer ku kostolu)
4. Vpravo – hore po námestí sv. Jakuba po KO
5. Otoč späť – k podchodu za žel. trať
6. Vľavo – po ul. Športovcov k zimnému štadiónu
7. Vpravo – po ul. Športovcov na nadjazd za žel. trať
8. Cez nadjazd za žel. trať po KO za žel. traťou
9. Otoč späť – (druhá strana nadjazdu za žel. trať) okolo zimného štadióna
10. Vpravo – po ul. kpt. Nálepku, hore kopcom na križovatku s ul. Obrancov mieru (Kolonky)
11. Rovno cez križovatku – po ul. ČSA po križovatku s ul. Palárikova
12. Vľavo – po ul. Palárikova – po križovatku s ul. Hasičská
13. Vpravo – po ul. Hasičská, popod Účko, po križovatku so spojnicou na ZVS (potraviný Na kopci)
14. Vpravo – po spojnici k parkovisku ZVS
15. Vľavo – popri parkovisku ZVS ku križovatke s ul. Štúrova
16. Otoč späť – popri parkovisku ZVS a po spojnici na križovatku ul. Hasičská (potraviný Na kopci)
17. Vľavo – späť po ul. Hasičská (druhá strana) až po križovatku s ul. Partizánska
18. Vpravo – po ul. Partizánska, okolo OD Lidl na križovatku ul. Obrancov mieru
19. Vpravo – presun po ul. Obrancov mieru na KO
20. Vpravo – po ul. Hurbanova ku križovatke pri unimobunkách
21. Vpravo – k zdravotnému stredisku a späť (obe strany) na križovatku s ul. Hurbanova
22. Vpravo – po ul. Hurbanova k odbočke na most smer Podháj
23. Vpravo – cez most, (vľavo) hore kopcom až k potravinám Na kopci
24. Otoč – späť na križovatku s ul. Hurbanova
25. Vpravo – po ul. Hurbanova ku križovatke s ul. Štúrova, až na parkovisko ZVS
26. Otoč späť – po ul. Štúrova na križovatku s ul. Hurbanova
27. Vľavo – po ul. Hurbanova (druhá strana) až po KO na ul. Obrancov mieru
28. Vpravo – presun po ul. Obrancov mieru na križovatku s ul. Štúrova (križovatka ZVS)
29. Vpravo – po križovatku s ul. Hurbanova (za školou P. Demitru)
30. Otoč – späť na križovatku s ul. Obrancov mieru (druhá strana)
31. Vľavo – presun cez KO, okolo SPŠ ku križovatke s ul. partizánska (spojnica k OD Lidl)
32. Vľavo – po ul. Partizánska, okolo OD Lidl na križovatku s ul. Hasičská
33. Vpravo – po ul. Hasičská na križovatku s ul. Obrancov mieru (k Rybe)
34. Vpravo – presun po ul. Obrancov mieru ku križovatke s ul. Moyzesova
35. Vľavo – na ul. Moyzesova na križovatku ul. Bratislavská (jednosmerný okruh)
36. Vpravo – po ul. Bratislavská na križovatku s ul. A. Kmeťa (jednosmerný okruh)
37. Vpravo – po ul. Kmeťova na križovatku s ul. Obrancov mieru (jednosmerný okruh - ak treba prejsť 2x, aby bola spravená celá šírka)
38. Vpravo – presun po ul. Obrancov mieru na križovatku s ul. Pionierska
39. Vpravo – po ul. Pionierska ku križovatke s ul. Bratislavská (MsÚ)
40. Otoč späť – po ul. Pionierska (druhá strana) na križovatku s ul. Bratislavská
41. Vpravo – presun po ul. Obrancov mieru na križovatku s ul. Bratislavská (BUS Kolonky)
42. Vpravo – po ul. Bratislavská až ku križovatke s ul. A. Kmeťa
43. Vľavo – po ul. A. Kmeťa (okolo parku) po križovatku s ul. Nad Zábrehom
44. Otoč – späť po ul. A. Kmeťa, okolo DK ku križovatke s ul. Bratislavská

45. Vpravo – po ul. Bratislavská ku križovatke s ul. Nad Zábrehom
46. Vpravo – po ul. Nad Zábrehom na križovatku s ul. Kalinčiakova (nad esíčko okolo MsP)
47. Vľavo – po ul. Kalinčiakovej (dole esíčkom)
48. Vpravo – na križovatku s ul. Športovcov
49. Otoč späť – (pred vstupom do areálu MFK) po ul. Kalinčiakova (druhá strana) hore esíčkom, po ul. Nad Zábrehom na križovatku s ul. Bratislavská
50. Vpravo – po ul. Bratislavská na križovatku s ul. Obrancov mieru (bus Kolonky)
51. Vľavo – po ul. Obrancov mieru po križovatku s ul. Hasičská (Ryba)
52. Vpravo – po ul. Hasičská na križovatku s ul. Palárikova
53. Vpravo – po ul. Palárikova na križovatku s ul. Kvášovecká
54. Vľavo – po ul. Kvášovecká, cez kruhový objazd Háje, až po križovatku s ul. Kolačianska
55. Vpravo – smer Kolačín, až po STK, otoč späť, druhá strana až na križovatku ul. Lieskovská
56. Vľavo – po ul. Lieskovská na križovatku s ul. ČSA
57. Vpravo – po ul. ČSA po križovatku s ul. Palárikova, otoč späť po ul. ČSA na križovatku s ul. Vácka
58. Vľavo – po ul. Vácka po križovatku s ul. Otrokovická
59. Vpravo – po ul. Otrokovická po malý KO (dorobiť)
60. Vľavo – cez malý KO po ul. Hájová cez veľký KO (rovno) po ul. Brezová po križovatku s ul. Stromová
61. Vpravo – po ul. Stromová na križovatku s ul. Cédrová
62. Vpravo – po ul. Cédrová na križovatku s ul. Kvášovecká
63. Vľavo – presun po ul. Kvášovecká po križovatku s ul. Kolačianska
64. Vľavo – po ul. Kolačianska na križovatku s ul. Hasičská
65. Vľavo – presun po ul. Hasičská po križovatku s ul. Brezová (späť na sídl. Háje)
66. Vľavo – po ul. Brezová, cez malý KO rovno na križovatku s ul. Slnčná
67. Vpravo – po ul. Slnčná na križovatku s ul. Vácka
68. Otoč späť – po ul. Vácka, na križovatke s ul. Kvášovecká otočiť späť po ul. Vácka, až ku križovatke s ul. Otrokovická
69. Vpravo – po ul. Otrokovická na križovatku s ul. Lieskovská
70. Vpravo – presun na križovatku s ul. Kvášovecká
71. Vľavo – po ul. Kvášovecká na križovatku s ul. Palárikova
72. Vľavo – po ul. Palárikova na križovatku s ul. ČSA
73. Vpravo – po ul. ČSA, cez križovatku s ul. Obrancov mieru na ul. kpt. Nálepku (dole kopcom) na križovatku s ul. Športovcov
74. Vľavo – smer nadjazd cez žel. trať
75. Cez nadjazd za žel. trať na KO za žel. traťou (ak treba, znovu urob nadjazd)
76. Vpravo – po ul. Gagarinova na križovatku s ul. k Váhu
77. Vpravo – po ul. k Váhu na križovatku s ul. Murgašova (podchod pod. žel. trať)
78. Otoč späť – po ul. k Váhu až za most cez kanál
79. Otoč späť – po ul. k Váhu až po križovatku s ul. Gagarinova
80. Vpravo – po ul. Gagarinova (druhá strana) po KO za žel. traťou
81. Vpravo – ul. Murgašova ku kanálu
82. Vpravo – komunikácia popri telesa kanála až po križovatku s ul. k Váhu
83. Otoč – späť, presun po komunikácií popri telesa kanála (druhá strana) až k ul. Murgašova
84. Vľavo – ul. Murgašova (druhá strana) po KO za žel. traťou
85. Rovno – cez nadjazd (druhá strana, ak treba znovu urob nadjazd) za žel. traťou na križovatku s ul. Športovcov
86. Vľavo – po ul. Športovcov (druhá strana) po križovatku s ul. Nádražná (podchod za žel. traťou)
87. Rovno – po ul. Nádražná až po križovatku s ul. Cintorínska

88. Vpravo – po ul. Cintorínska ku križovatke s nám. Sv. Jakuba (kostol)
89. Vľavo – po námestí sv. Jakuba (ak treba, znovu kopec) na kruhový objazd na ul. Obrancov mieru, presun smer Prejta, križovatka Lieskovec

90. Vpravo – na križovatke Lieskovec, hore až po Konštruktú, otoč späť (druhá strana) po križovatku s ul. Prejtská (roh ZTS)
91. Vpravo – po komunikácii ul. Prejtská (smer Dubina) po križovatku s ul. Lieskovská
92. Otoč späť – (za mostom cez potok), okolo Dubiny vpravo, komunikáciu okolo potoka k cintorínu až na križovatku so št. cestou 61
93. Vpravo – hore ul. Prejtská až po križovatku s ul. Lieskovská
94. Vpravo – presun cez potok, okolo Dubina, na križovatku s komunikáciou do Konštrukty (roh ZTS)
95. Vpravo – druhá strana komunikácie okolo múru ZTS na križovatku so št. cestou 61
96. Vpravo – na križovatku ul. Prejtská
97. Vpravo – presun hore ul. Prejtská, od križovatky s ul. Lieskovská dorob až do Vystrkova
98. Otoč späť – po ul. Prejtská (druhá strana) po križovatku ul. Lieskovská
99. Vpravo – po ul. Lieskovská po križovatku s ul. Družstevná
100. Vľavo – po ul. Družstevná až po prepoj na ul. Prejtská (Iakovňa Minárech),
101. vľavo po prepoji na ul. Prejtská
102. Otoč späť – (druhá strana) po prepoji, vpravo po ul. Družstevná
103. až po križovatku s ul. Lieskovská
104. Vpravo – po ul. Lieskovská (druhá strana) po križovatku ul. Prejtská
105. Vpravo – po ul. Prejtská cez križovatku so št. cestou 61 – Pažite až po koniec
106. Otoč – po ul. Prejtská na križovatku so št. cestou 61
107. Vpravo – presun do Dubnice nad Váhom, na kruhový objazd ul. Obrancov mieru,
108. presun po námestí sv. Jakuba po križovatku s ul. Cintorínska (pri kostole sv. Jakuba)
109. Vpravo – ul. Cintorínska po križovatku s ul. Nádražná
110. Vpravo – ul. Nádražná po TSM

Príloha V/6. Spoločného operačného plánu zimnej údržby pre sezónu 2020/2021

Itinerár malého vozidla ZU (Multikar, Unikom), trasa A

| | |
|----|---|
| 1 | chodníky ul. Obrancov mieru - horná časť od Tesco až ku Kaufland |
| 2 | chodníky ul. Hurbanova |
| 3 | chodníky k zdravotnému stredisku, nový chodník pri parkovisku robí AGZAT / ručná, okolo zdravotného strediska |
| 4 | chodníky a MK nám. Matice slovenskej - nedostupné pre UNC |
| 5 | chodníky ul. Partizánska - časť po penzión |
| 6 | chodníky od Lidl po ul. Obrancov mieru (hlavná cesta), nedostupné pre UNC |
| 7 | MK ul. Fándlyho (od ul. Partizánska po pizza MAMA) |
| 8 | zberný chodník od pizza MAMA až po V. ZŠ |
| 9 | Macov dvor |
| 10 | chodník nad DUTAF |
| 11 | parčík pred Kristína, od tržnice okolo potoka |
| 12 | Pod Hájom - Účko |
| 13 | Pod Hájom - sídlisko (celé), aj s ul. Hasičská (strana od CIII) |
| 14 | ul. Partizánska - druhá časť chodníku po penzión, chodníky a MK na ul. Partizánska pri BD |
| 15 | CII - celé sídlisko |
| 16 | CII Rozptyl - celé sídlisko, vrátane IBV a príjazdu ku garážam |
| 17 | chodník ul. Štúrova, druhá časť chodníka ul. Hurbanova |

Itinerár malého vozidla ZU (Multikar, Unikom), trasa B

| | |
|----|---|
| 1 | chodníky ul. Obrancov mieru - dolná časť od Kaufland až po Tesco |
| 2 | MK ul. Bratislavská, okolo slobodárok (Kolonky), vjazd ku garážam, okolo Bistra, vjazd k vilám |
| 3 | chodníky ul Bratislavská od Koloniek k MsÚ - obe strany |
| 4 | chodníky a MK okolo MsÚ, medzi MsÚ a Pošta a okolo DK |
| 5 | MK ul. Nad Zábrehom (zadná časť), ak treba aj predná (primátorská) posypať, chodník na Kalinčiakovej (okolo esička), ak treba posypať esičko |
| 6 | chodníky a MK ul. Pionierska - obe strany (aj v okolí Hermesu a za Sibamacom), vjazdy a popred garáže, nové parkoviská okolo bytoviek, poza 105-bytovku, okolo centra neziskoviek, |
| 7 | ul. Bratislavská, zvyšná časť, spojnice ku garážam + garáže (slob. 1 a slob. 15) |
| 8 | chodníky ul. Moyzesova a ul. A. Kmeťa, ul. Šafárikova - komplet |
| 9 | Horné kolonky - komplet, chodník ul. Partizánska od Horných Koloniek (časť, oproti Rybe), chodník pomedzi bytovky k Tesco, vrátane ul. Lieskovská (ak treba), chodníky ul. Palárikova |
| 10 | chodníky sídlisko Háje (ak treba komplet Háje), vrátane chodníka ul. Hasičská zo strany sídliska Háje - od ul. Lieskovská smerom k odbočke na Kolačín |
| 11 | Prejta - všetky chodníky, prejazdy cez potok používané motorovými vozidlami, zostatok ul. Družstevná od odbočky "Minárech" po št. cestu 61 |

Itinerár malého vozidla ZU (Multikar, Unikom), trasa C

| | |
|---|--|
| 1 | ul. Nádražná |
| 2 | chodníky nám. Sv. Jakuba - časť pred pohrebníctvom |
| 3 | ul. Cintorínska, pred kostolom sv. Jakuba |
| 4 | chodníky nám. Sv. Jakuba, pred kaštieľom, časť za OD Máj komplet, ul. Školská - posyp (ak treba komplet) |

| | |
|----|---|
| 5 | sídliisko CI - komplet, nad Kostolom posyp MK (ak treba komplet) |
| 6 | sídliisko Pod kaštieľom – komplet |
| 7 | chodníky ul. Športovcov, MK za bytovkami na ul. Športovcov - posyp (ak treba komplet), chodníky okolo zimného štadióna - smer na nadjazd za žel. Trať |
| 8 | chodníky ul. Kpt. Nálepku |
| 9 | MK Dolné Kolonky - posyp (ak treba komplet) |
| 10 | sídliisko Za traťou - posyp (ak treba komplet), okrem ul. Gagarinova, Murgašova, K Váhu a obchvat popod kypu kanála (robí sypač), chodník na ul. K Váhu |

Itinerár TRAKTOR IL-234 AC

| | |
|---|---------------------------------|
| 1 | ul. Školská |
| 2 | CI za obchodným strediskom Máj |
| 3 | CI + garáže |
| 4 | CII + garáže |
| 5 | CII - Rozptyl + garáže |
| 6 | CII uličky k RD |
| 7 | CIII zo strany od macovho dvora |
| 8 | DUTAF |
| 9 | zberný chodník po pizzeria MAMA |

Dolné Kolonky

| | |
|----|-------------------------------------|
| 10 | ul. Športovcov + park za bytovkami |
| 11 | ul. Kalinčiakova + serpentína |
| 12 | ul. Kukučínova |
| 13 | ul. Hviezdoslavova |
| 14 | ul. Vajanského |
| 15 | ul. Sládkovičova |
| 16 | ul. Bernoláková |
| 17 | ul. Kuzmányho |
| 18 | ul. Chalúpkova |
| 19 | ul. Podjavorinskej |
| 20 | ul. J. Kráľa |
| 21 | ul. Kraskova |
| 22 | ul. Palackého |
| 23 | železničný nadjazd až po Intermonex |

Prejta (spolu s traktorom IL 531 AB)

| | |
|----|---|
| 24 | MK okolo múru ZTS s MK smer Prejta (okolo Dubina) |
| 25 | ul. Prejtská po celej dĺžke (Vystrkov - Pažite) a od št. cesty 61 okolo cintorína až po Dubinu (za potokom) |
| 26 | ul. Lieskovská a ul. Družstevná, aj s prepojkami na ul. Prejtská |

Itinerár TRAKTOR IL-530 AB

| | |
|-----------|--|
| 1 | ul. Cintorínska (s parkoviskami pred cintorínmi) |
| 2 | ul. Nad kostolom |
| 3 | MK Pod kaštieľom |
| 4 | vjazd na zimný štadión |
| Za traťou | |
| 5 | ul. Murgašova |
| 6 | ul. Gagarinova |

| | |
|----|---|
| 7 | ul. Strojárov |
| 8 | ul. Nerudova |
| 9 | ul. Ml. Budovateľov |
| 10 | ul. Matušku |
| 11 | ul. Bottova + predĺžená Bottova + Elektrárenská |
| 12 | SNP |
| 13 | ul. Štefánikova |
| 14 | K Váhu – časť |

Itinerár TRAKTOR IL-531 AB

| | |
|--------------------------------------|---|
| 1 | ul. Partizánska |
| 2 | ul. Fándlyho |
| 3 | nám. Matice Slovenskej |
| 4 | ul. Hurbanova – časť |
| 5 | ku poliklinike + okolie |
| 6 | za obchodným strediskom Bakičová a FIX |
| 7 | cez chodník ku penziónu |
| 8 | pred penzión |
| 9 | cesta za penziónom – zásobovanie |
| 10 | CIII pred OSBD |
| 11 | CIII smer Hasičská a celé sídlisko po potraviny na kopci |
| 12 | CIII účko + garáže |
| Prejta (spolu s traktorom IL 234 AC) | |
| 13 | MK okolo múru ZTS s MK smer Prejta (okolo Dubina) |
| 14 | ul. Prejtská po celej dĺžke (Vystrkov - Pažite) a od št. cesty 61 okolo cintorína až po Dubinu (za potokom) |
| 15 | ul. Lieskovská a ul. Družstevná, aj s prepojkami na ul. Prejtská |

Itinerár AGZAT

| | |
|----|--|
| 1 | ul. Cintorínska |
| 2 | chodníky pri podchode a od podchodu okolo potoka hore k nám. Sv. Jakuba |
| 3 | okolo sv. Janka |
| 4 | chodník pred OC Máj |
| 5 | chodníky okolo kruhového objazdu |
| 6 | nám. Matice slovenskej (nové námestie) |
| 7 | chodníky okolo sochy p. Márie |
| 8 | chodník cez potok a okolo parkoviska Filagor |
| 9 | chodníky pri OC LIDL okolo zábradlia, vrátane nového chodníka pred BD 1285 (Partizánska) |
| 10 | chodník ul. Fándlyho |
| 11 | chodníky okolo zdr. strediska, vrátane chodníka okolo nového parkoviska a k plošine BD 955 |
| 12 | OSBD - Pizza MAMA |
| 13 | krížne chodníky pomedzi paneláky |
| 14 | Obrancov mieru semafor - Ryba, okolo rohu 105-bytovky |
| 15 | chodníky pri Mestskom úrade |
| 16 | chodníky pri Dome kultúry |
| 17 | serpentína od Mestskej polície - Dolné Kolonky |
| 18 | ul. Bratislavská, chodníky na nové parkoviská BD 438, 440 |
| 19 | chodník ku schodom (16 - 19) |

| | |
|----|---|
| 20 | chodníky pri OC TESCO |
| 21 | Účko (obchody - rozvodňa) |
| 22 | chodníky nad Dutafom |
| 23 | chodníky okolo mosta cez potok na Dutaf |
| 24 | parčík oproti Kristíne |
| 25 | CII - chodník nového parkoviska pri DCA Therm |
| 26 | CI - chodníky, vrátane nového so stĺpmi |

Itinerár čelný nakladač UNC

| | |
|---|--|
| 1 | Obrancov mieru, obe strany (TESCO - Kaufland - popri zábradlí) |
| 2 | ul. Hurbanova |
| 3 | okolo polikliniky, pred tržnicou |
| 4 | nám. Matice slovenskej |
| 5 | časť ul. Partizánskej po penzión |
| 6 | chodník od LIDL po hlavnú cestu |
| 7 | ul. Fándlyho po Pizzeria MAMA |
| 8 | CII Rozptyl |
| 9 | ul. Štúrova |

Itinerár ručná ZU, trasa A

posyp - všetky trasy AGZAT pod ul. Obrancov mieru

| | |
|----|---|
| 1 | ul. Cintorínska - schody z oboch strán katolíckeho domu |
| 2 | podchod za trať - vstupy a príst. chodníky z oboch strán, vrátane prechodov pre chodcov |
| 3 | nám. Sv. Jakuba - prechody pre chodcov, BUS pred OD Máj (obe strany) |
| 4 | ul. Obrancov mieru - vstupy do podchodu |
| 5 | ul. Obrancov mieru - BUS SPŠ |
| 6 | ul. Obrancov mieru - prechody a vstupy na prechody |
| 7 | ul. Nad Zábrehom - ul. Sládkovičova - schody (za Domom kultúry, okolo kúpaliska) |
| 8 | ul. Bratislavská - ul. J. Kráľa - schody (pomedzi slobodárky) |
| 9 | ul. Obrancov mieru - BUS a oba prechody ul. Obrancov mieru na Kolonkách |
| 10 | ul. Obrancov mieru - prechody TESCO komplet, BUS TESCO obe strany |
| 11 | ul. Kpt. Nálepku - prechod pred domom dôchodcov |
| 12 | ul. Športovcov - prechody pri zimnom štadióne (smer nadjazd) |
| 13 | nadjazd za žel. trať, schody a chodník z nadjazdu (1/2), prechody kruhového objazdu, chodníky na ul. Gagarinova |
| 14 | ul. Športovcov - prechod a BUS pri vchode do športového areálu |
| 15 | ul. Kalinčiakova - schody do parku J.B. Magina |
| 16 | CI. - schody k ul. Obrancov mieru, vrátane prístupov ku schodom |
| 17 | ul. Obrancov mieru - BUS CI. |
| 18 | ul. Kollárova - vchod do podchodu (Kaufland) |

Itinerár ručná ZU, trasa B

posyp - všetky trasy AGZAT nad ul. Obrancov mieru !

| | |
|---|---|
| 1 | ul. Obrancov mieru - vstupy prechodov a BUS Horné Kolonky |
| 2 | ul. Obrancov mieru - vstupy prechodov od 105-B k SPŠ |
| 3 | ul. Obrancov mieru - BUS SPŠ |

| | |
|----|---|
| 4 | podchod pred SPŠ – vstupy |
| 5 | ul. Hurbanova - BUS pred Kristínou, prechod pred Kristínou a pri unimobunkách |
| 6 | CIII. - schody vnútrobloku za pizza Mama |
| 7 | CIII. - schody pred BD 958 (so Sadu Fr. Partizánov) |
| 8 | CIII. - schody BD 1092 |
| 9 | CIII. - schody vnútrobloku BD 1088/1089 |
| 10 | CIII. - schody BD 1084 |
| 11 | Účko – schody |
| 12 | ul. Štúrova - prechod, ul. Obrancov mieru BUS a vstup prechod |
| 13 | ul. Obrancov mieru - vstup podchod |
| 14 | Prejta - BUS, prechody a mosty cez potok |

Príloha V/7. Zoznam techniky pripravenej pre sezónu zimne údržby 2020/2021

| Technika | EVČ | Určenie |
|-------------------------------|------------|---|
| veľký nákladný automobil LIAZ | IL-213 AJ | sypač s radlicou |
| traktor ZETOR | IL-530 AB | radlica v závese pre odhrn snehu |
| traktor ZETOR | IL-531 AB | radlica v závese pre odhrn snehu |
| traktor ZETOR | IL-234 AC | radlica v závese pre odhrn snehu |
| Citroen JUMPER | IL-923CB | ručná zimná údržba |
| Multikar M27C | IL-566 CM | sypač s radlicou |
| Multikar M27B | IL-Z117 | sypač s radlicou |
| Durso multimobil | IL-915CH | sypač s radlicou |
| čelný nakladač Locust | - | nakládka posypových materiálov, odhrn a odstraňovanie snehu |
| čelný nakladač UNC | - | nakládka posypových materiálov, odhrn a odstraňovanie snehu |
| automobil Citroen Berlingo | IL-172 BK | ručná zimná údržba |
| malý mechanizmus AGZAT | - | odhrn snehu |
| malý mechanizmus snežná fréza | - | odstraňovanie snehu |
| ručné rozmetadlo | - | posyp pre ručnú zimnú údržbu |

Príloha V/8. Zásoby posypového materiálu a PH pre sezónu zimnej údržby 2020/2021

| Komodita | Popis | Jednotka | Množstvo |
|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| Kamenná drť | inertný posyp | tona | 100 |
| Cestárska soľ | chemický posyp | tona | 50 |
| Motorová nafta | pohonné hmoty | liter | 5000 |
| Benzín OČ 95 | pohonné hmoty | liter | 100 |