



**MESTO
DUBNICA
NAD VÁHOM**



TSM
Dubnica nad Váhom

**SPOLOČNÝ OPERAČNÝ PLÁN ZIMNEJ ÚDRŽBY
mesta Dubnica nad Váhom a
TSM Dubnica nad Váhom s.r.o.
pre zimnú sezónu 2017 / 2018**



Obsah:

I. Úvodné ustanovenia	03
II. Organizačná štruktúra Spoločného operačného plánu zimnej údržby	04
II/1. Spoločná operačná skupina zimnej údržby	04
II/2. Štáb riadenia zimnej údržby	04
II/3. Dispečer zimnej údržby	05
II/4. Personál zimnej údržby	05
II/5. Povinnosti personálu zimnej údržby v stave pohotovosti	06
II/6. Odmeňovanie personálu zimnej údržby v stave pohotovosti	06
II/7. Zmluvní partneri pre výkon zimnej údržby	06
II/8. Zodpovednosť	07
III. Logistika	07
III/1. Situačné stupne stavu zimnej údržby	07
III/2. Rozdelenie mestských komunikácií podľa stupňa priority	08
III/3. Časový harmonogram prác zimnej údržby	08
III/4. Rozsah a špecifikácia prác zimnej údržby	09
IV. Technické zabezpečenie a stav zásob	10
V. Prílohy Spoločného operačného plánu zimnej údržby:	
V/1. Zoznam zamestnancov s pridelenými úlohami v stave pohotovosti pre nadchádzajúcu sezónu zimnej údržby	
V/2. Zoznam zmluvných partnerov a ich zdrojov, podieľajúcich sa na zimnej údržbe v nadchádzajúcej sezóne	
V/3. Zoznam mestských komunikácií, zaradených do stupňa priority č. 1	
V/4. Zoznam mestských komunikácií vyňatých zo základnej zimnej údržby	
V/5. Itinerár sypaču s radlicou LIAZ IL-213 AJ	
V/6. Itinerár ostatnej techniky a ručnej zimnej údržby	
V/7. Zoznam techniky TSM Dubnica nad Váhom s.r.o. pripravenej pre nadchádzajúcu sezónu zimnej údržby	
V/8. Zásoby posypového materiálu a pohonných hmôt pred začiatkom nadchádzajúcej sezóny zimnej údržby	

I. Úvodné ustanovenia:

1. Spoločný operačný plán zimnej údržby mesta Dubnica nad Váhom (*ďalej len SOPZÚ*), je základným organizačným dokumentom pre zaistenie zjazdnosti a schodnosti infraštruktúry statickej a dynamickej dopravy v zimnom období na území mesta Dubnica nad Váhom.
2. SOPZÚ je spracovaný na základe zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (v znení neskorších predpisov), zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení (v znení neskorších predpisov).
3. Základom SOPZÚ je „Zmluva o zabezpečení zimnej údržby“, vrátane jej dodatkov, uzatvorená medzi mestom Dubnica nad Váhom a TSM Dubnica nad Váhom spol. s r.o. (ďalej len TSM), dňa 5.11.2004.
4. Cieľom SOPZÚ je efektívne, v čo najkratšom možnom čase a čo najkvalitnejšie vykonávať zimnú údržbu chodníkov, ciest, parkovísk a iných častí mestských komunikácií, vrátane prevencie.
5. Zimná údržba sa nevykonáva:
 - a. Na št. ceste číslo 61 - ulica Obrancov mieru, ktorá je v starostlivosti Správy ciest TSK.
 - b. Na komunikáciách priamo súvisiacich s nehnuteľnosťami (prístupové cesty, chodníky, predbránia a pod.), ktoré nie sú v správe mesta, alebo nie sú jeho majetkom.
 - c. Na účelových a obslužných komunikáciách, ktoré sú na inom, ako mestskom pozemku.
 - d. Na rekreačných plochách a rekreačných komunikáciách (ihriská, chodníky v parkoch, vnútroblokoch, radové garáže a pod.), pri zachovaní riadnej dopravnej obslužnosti a dostupnosti súvisiacich budov.
 - e. Na svojvoľne vytvorených komunikáciách a chodníkoch.
6. Zoznam neudržiavaných komunikácií podľa bodu d. je súčasťou prílohy SOPZÚ. Pre informovanosť občanov bude tento zoznam zverejnený na web stránkach mesta Dubnica nad Váhom a TSM. Rovnako bude tento aktualizovaný zoznam zverejnený vždy pred začiatkom sezóny zimnej údržby v Dubnických novinách (termín X, XI mesiac), pokiaľ sa tieto budú vydávať.
7. Komunikácie vyňaté zo základnej zimnej údržby môžu byť operatívne zahrnuté do plánu zimnej údržby a náležite ošetrované:
 - a. Iba v poslednom rade, teda keď už je vykonaná riadna zimná údržba na všetkých komunikáciách zahrnutých v riadnom pláne zimnej údržby a sú v stave, keď nie je na nich potrebný žiaden zásah zimnej údržby.
 - b. Ak je toto zahrnutie vo verejnom záujme, alebo v záujme mesta Dubnica nad Váhom (napr. cesta pomedzi radové garáže, chodníky vnútroblok a pod.) O zahrnutí rozhoduje predseda operačnej skupiny zimnej údržby, alebo predseda štábu riadenia zimnej údržby.
8. Nástrojmi SOPZÚ sú: Organizačná štruktúra, technické zabezpečenie a logistika plánu zimnej údržby.
9. SOPZÚ nezahŕňa podmienky prípadnej zimnej údržby komunikácií pre tretiu stranu, vykonávané štandardne na základe objednávky, alebo zmluvy. Tieto TSM vykonáva iba v prípade, keď je stav komunikácií zahrnutých v tomto pláne uspokojivý a má momentálny dostatok kapacít.
10. Pre potreby SOPZÚ sú stanovené 4 situačné stupne zimnej údržby:
 - 1 - stav bdlosti, 2 - stav pohotovosti, 3 - stav ohrozenia, 4 - stav krízy.

II. Organizačná štruktúra Spoločného operačného plánu zimnej údržby.

II/1. Operačná skupina zimnej údržby:

Za účelom kontroly predsezónnych príprav a výkonu prebiehajúcej zimnej údržby, operatívneho riešenia (najmä krízových a nepredvídateľných situácií), ako aj pre zabezpečenie riešenia podnetov a pripomienok verejnosti zriaďuje mesto Dubnica nad Váhom **Operačnú skupinu zimnej údržby**, ktorej členmi sú:

Predseda – primátor mesta Dubnica nad Váhom, Ing. Jozef Gašparík,

telefón: +421 42 44 55 738, mobil: +421 905 678 410, e-mail: primator@dubnica.eu

Podpredseda – poslanec MsZ, člen komisie výstavby, životného prostredia a dopravy,

Ing. arch. Lubomír Bútora e-mail: lubomir.butora@dubnica.eu

Podpredseda – riaditeľ TSM Dubnica nad Váhom s.r.o., Ing. Stanislav Štěrba,

telefón: +421 42 442 8259, mobil: +421 907 896 493, e-mail: riaditel@tsmdubnica.sk

Člen - Náčelník Mestskej polície v Dubnici nad Váhom, Tibor Rehák,

telefón: +421 42 4421145, mobil: +421 918 117 054, e-mail: msp@dubnica.eu

Člen – Odborný referent CO, Jozef Martinka,

telefón: +421 42 4455719, mobil: +421 918 117 046, e-mail: jozef.martinka@dubnica.eu

Člen – Referát správy majetku mesta Dubnica nad Váhom, Ing. Dana Mutalová

telefón: +421 42 4455720, mobil: +421 918 117 052, e-mail: dana.mutalova@dubnica.eu

Operačná skupina sa schádza v mimoriadnych prípadoch, najmä počas 4. situačného stupňa zimnej údržby – v stave krízy, zvoláva ju, podľa uváženia a potreby, jej predseda, alebo podpredseda. Organizačná skupina môže prijímať aj mimoriadne opatrenia pre odvrátenie hroziacich škôd na majetku a zdraví. Člena operačnej skupiny môže na zvolanom stretnutí zastúpiť ním poverená osoba.

II/2. Štáb riadenia zimnej údržby:

Pre potreby riadneho plnenia **zmluvy o zabezpečení zimnej údržby** v Dubnici nad Váhom je v spoločnosti TSM Dubnica nad Váhom zriadený **štáb riadenia zimnej údržby (ďalej ŠZÚ)**:

Predseda - riaditeľ TSM Dubnica nad Váhom s.r.o., Ing. Stanislav Štěrba,

mobil: +421 907 896 493, e-mail: riaditel@tsmdubnica.sk

Člen – odborný referent TSM Dubnica nad Váhom s.r.o., Daniela Floreková,

mobil: +421 915 888 110, e-mail: referent@tsmdubnica.sk

Člen – Juraj Zermegh

mobil: +421 917 506 562, e-mail: admin@tsmdubnica.sk

Predseda ŠZÚ je zároveň aj dispečerom zimnej údržby. Počas jeho neprítomnosti, v čase zimnej pohotovosti, preberá práva aj povinnosti dispečera zimnej údržby ním poverený člen ŠZÚ, prípadne iný poverený zamestnanec TSM.

Pre operatívny zber podnetov a informácií zimnej údržby slúži mobilný telefón dispečera zimnej údržby: **+421 907 896 493**.

II/3. Dispečer zimnej údržby:

Povinnosťou dispečera zimnej údržby je na základe predpovede počasia (www.shmu.sk), aktuálneho vývoja situácie a osobného zhodnotenia situácie povolať do výkonu zimnej údržby (služba) personál zimnej údržby v pohotovosti, riadiť a koordinovať zimnú údržbu miestnych komunikácií v intenciách tohto SOPZÚ, a to optimálnym nasadením personálu a techniky. Na základe uváženia môže dispečer zimnej údržby rovnako ukončiť službu a uvoľniť personál zimnej údržby z výkonu zimnej údržby do stavu pohotovosti.

V prípade náhlej zmeny poveternostných podmienok, vzniku neočakávanej situácie vplyvom počasia či poruchy, alebo na základe informácie o kritickej situácii, môže dispečer zimnej údržby operatívne zmeniť priebeh zimnej údržby podľa SOPZÚ a prijať aj mimoriadne opatrenia tak, aby v čo najväčšej miere eliminoval možnosť vzniku škôd na zdraví, či majetku.

Pri riešení kritickej situácie, najmä počas štvrtého situačného stupňa zimnej údržby, povoláva dispečer zimnej údržby do jej výkonu aj zmluvne dohodnutých partnerov, s dohodnutou technikou a môže požiadať o súčinnosť aj mestskú políciu v Dubnici nad Váhom.

Dispečer zimnej údržby, pred prvým výjazdom personálu zimnej údržby počas nočnej služby, teda v čase od 18:00 do 6:00, oznamuje začiatok výkonu zimnej údržby na kontaktné čísla - telefón: +421 42 159, alebo mobil: +421 908 788 159 - stálej službe mestskej polície.

Dispečer zimnej údržby zabezpečuje a eviduje výdaj PHM a kontroluje evidenciu spotreby posypového materiálu.

Dispečer zimnej údržby slúži ako kontaktná osoba pre zber informácií a podnetov dôležitých pre výkon zimnej údržby a pre stav komunikácií v meste počas zimnej pohotovosti (od občanov, mestskej polície, personálu zimnej údržby vo výkone služby a pod.). Z toho dôvodu je počas výkonu svojej služby neustále v dosahu mobilného telefónu dispečera zimnej údržby.

II/4. Personál zimnej údržby:

Pre potreby výkonu zimnej údržby, sa do stavu pohotovosti zo zamestnancov TSM vyberá (pred začiatkom zimnej sezóny) personál zimnej údržby. Počet a zoznam zamestnancov, vrátane im pridelených úloh sú predmetom prílohy SOPZÚ.

Riadenie personálu zimnej údržby prebieha plánovane, internými smernicami, o ktorých sú zamestnanci spoločnosti včas a riadne informovaní. Štandardne vyvesením smernice v konferenčnej miestnosti spoločnosti TSM (administratívno-technická budova na Nádražnej ul. 4007) a osobným oboznámením pracovníka s požadovaným plnením úloh riaditeľom spoločnosti. Pri vykonávaní zimnej údržby operatívne aj dispečerom zimnej údržby.

V prípade potreby (kalamitná situácia, pracovná neschopnosť zamestnanca s naplánovanou úlohou a pod.) môže riaditeľ TSM, prípadne dispečer, operatívne prideliť iné úlohy pracovníkom vykonávajúcim zimnú údržbu, ale aj ostatným zamestnancom spoločnosti TSM a zmeniť podľa potreby internú smernicu tak, aby bola zabezpečená zimná údržba mesta v požadovaných kritériách.

II/5. Povinnosti personálu zimnej údržby v stave pohotovosti:

1. Zamestnanec počas pracovnej pohotovosti – v pondelok až piatok od 14:30 do 6:30 – musí byť k dispozícii dispečerovi zimnej údržby pre výkon služby zimnej údržby v meste Dubnica nad Váhom.
2. Pracovná pohotovosť je počas sobôt, nedeľ a sviatkov celých 24 hodín.
3. V čase pracovnej pohotovosti nesmie zamestnanec požiť alkoholické nápoje a iné návykové látky, ktoré by mu mohli brániť, v zmysle platných zákonov, vykonávať zimnú údržbu.
4. Zamestnanec v pracovnej pohotovosti je povinný počas stavu pohotovosti zdržiavať sa v dosahu telefónu s oznámeným telefónnym číslom.
5. Ak zamestnanec nereaguje na telefonický kontakt počas doby pracovnej pohotovosti, stráca nárok na celú mesačnú odmenu za pracovnú pohotovosť v tom mesiaci, v ktorom na kontakt nereagoval.
6. Ak zamestnanec nenastúpi po výzve dispečera na vykonávanie zimnej údržby, prípadne hrubo poruší povinnosti stanovené pre zimnú údržbu, môže zamestnávateľ, spoločnosť TSM, s ním rozviazať pracovný pomer.
7. Zamestnanec, vykonávajúci náhradu za práceneschopného zamestnanca, preberá všetky jeho povinnosti.
8. Zamestnanec v pracovnej pohotovosti by mal sledovať aktuálne počasie a v prípade potreby (napadnutie snehu nad 3 cm, tvorba poľadovice, alebo snehových závejov) nastúpiť do služby aj bez vyzvania, prípadne kontaktovať dispečera zimnej údržby, oznámiť začiatok nástupu do služby dispečerovi a začať vykonávať svoje povinnosti podľa internej smernice, prípadne inú činnosť, ktorou ho poverí dispečer zimnej údržby.

II/6. Odmeňovanie personálu zimnej údržby v stave pohotovosti:

1. Za každú hodinu pracovnej pohotovosti patrí zamestnancovi odmena 0,4656 EUR/hod.
2. Odmena za pracovnú pohotovosť nepatrí zamestnancovi za čas, v ktorom došlo počas jej trvania k výkonu zimnej údržby, tento výkon je odmeňovaný ako práca nadčas.
3. Odmena za pracovnú pohotovosť zamestnancovi nepatrí počas pracovnej neschopnosti, ani počas nahlásenej riadnej dovolenky, alebo pracovného voľna (24hod).

II/7. Zmluvní partneri pre výkon zimnej údržby:

Pre zabezpečenie adekvátneho stavu komunikácií, najmä počas situačného stupňa 4 a pre zvládnutie kalamitných situácií je medzi TSM a podnikateľskými subjektmi (so záujmom o túto činnosť a zároveň disponujúcimi potrebným vybavením), uzatvorená písomná dohoda o výpomoci pri zimnej údržbe.

Predmetom dohody sú podmienky za akých je táto činnosť vykonávaná a telefónne číslo a adresa kontaktnej osoby pre mobilizáciu v prípade potreby a sú v nej uvedené konkrétne mechanizmy určené pre výkon zimnej údržby.

Zoznam zmluvných partnerov, ako aj zoznam, podľa potreby nasadených pracovníkov a techniky zmluvných partnerov, je uvedený v prílohe SOPZÚ.

II/8. Zodpovednosť:

Predseda štábu riadenia zimnej údržby, riaditeľ TSM Ing. Stanislav Štěrba, zodpovedá za

- stav zásob chemického a inertného posypu,
- stav zásob PHM,
- personálnu a technickú pripravenosť na sezónu zimnej údržby 2017/18,
- za výkon zimnej údržby v sezóne 2017/18.

III. Logistika Spoločného operačného plánu zimnej údržby.

III/1. Situačné stupne stavu zimnej údržby:

1. **Stav bdlosti:** Nie je vyhlasovaný žiadnymi pokynmi. Ide o predsezónnu a sezónnu prípravu ľudí (personálne zabezpečenie, školenia a podobne), techniky (údržba, príprava a zimné vystrojenie strojov a technického vybavenia) a zabezpečenie inertného a chemického posypového materiálu, ako aj pohonných hmôt, potrebných náhradných dielov a vybavenia. Na stave bdlosti sa podieľajú všetci zamestnanci TSM, podľa svojich kompetencií a pracovného zaradenia.
2. **Stav pohotovosti:** Je vyhlasovaný a odvolávaný predsedom Operačnej skupiny zimnej údržby, Ing. Jozefom Gašparíkom - primátorom mesta Dubnica nad Váhom, alebo predsedom ŠZÚ Ing. Stanislavom Štěrbo - riaditeľom spoločnosti TSM. Stav pohotovosti sa vyhlasuje a ruší vybraným zamestnancom spoločnosti TSM v závislosti od predpokladaných poveternostných podmienok (predpoveď počasia).
3. **Stav ohrozenia:** Je vyhlásený pri napadaní nového snehu s vrstvou aspoň 3 cm, alebo pri vzniku, či predpoklade vzniku nežiaducich javov spojených s počasím – vznik poľadovice, závejov a podobne. Vyhlasuje ho dispečer zimnej údržby. Personál zimnej údržby, ktorému bol interným predpisom vyhlásený stav pohotovosti, je dispečerom zimnej údržby telefonicky povolávaný do služby. Personál sa v čo najkratšom, prípadne v stanovenom čase dostaví na stredisko TSM a začne vykonávať interným predpisom stanovenú a dohodnutú, alebo dispečerom operatívne pridelenú činnosť. Stav ohrozenia odvoláva a personál zimnej údržby do pohotovosti uvoľňuje dispečer zimnej údržby.
4. **Stav krízy:** Najvyšší situačný stupeň stavu zimnej údržby vyhlasuje predseda Operačnej skupiny zimnej údržby, Ing. Jozef Gašparík – primátor mesta Dubnica nad Váhom, alebo predseda ŠZÚ Ing. Stanislav Štěrba – riaditeľ TSM. Vyhlasovaný je vtedy, ak vplyvom počasia, poveternostných javov, alebo iných faktorov, spoločnosť TSM nie je schopná v bežnom časovom horizonte zabezpečiť primeranú zjazdnosť, alebo schodnosť mestských komunikácií. Vo štvrtom situačnom stupni sa do výkonu zimnej údržby zvyčajne povolávajú zmluvní partneri, prípadne sa môžu prijať aj iné organizačné opatrenia, potrebné na zvládnutie výnimočnej situácie a kvôli predchádzaniu možného vzniku materiálnych škôd či ohrozenia zdravia.

III/2. Rozdelenie mestských komunikácií podľa stupňa priority:

Pre výkon zimnej údržby sú mestské komunikácie zaradené do troch prioritných stupňov.

1. V prvom prioritnom stupni sú mestské komunikácie, ktoré zabezpečujú dostupnosť strategických a dôležitých inštitúcií, organizácií, alebo lokalít. Do prvého stupňa patria aj najexponovanejšie, alebo z hľadiska výkonu zimnej údržby najkritickejšie komunikácie.
2. V druhom prioritnom stupni sa nachádzajú všetky mestské komunikácie tak, aby bola zabezpečená dostupnosť každého objektu, vždy aspoň jednou možnou trasou (napríklad ak má schodisko bytového domu dva vchody, aspoň jeden z vchodov je zaradený minimálne do druhého prioritného stupňa – hlavne podľa možností, ale aj zvykom je zaradiť do tohto stupňa „hlavný“ vchod).
3. V treťom stupni priority sú zaradené všetky ostatné mestské komunikácie, ktoré sú vyňaté zo základnej zimnej údržby. Zimná údržba sa na týchto mestských komunikáciách vykonáva iba v poslednom poradí, mimo časového harmonogramu a iba za podmienok uvedených v Úvodných ustanoveniach. Sú to plochy a komunikácie:
 - a. O ktoré sa musí starať na základe zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách majiteľ, alebo správca objektu, či nehnuteľnosti.
 - b. Účelové, alebo obslužné komunikácie na pozemku, ktorý nie je majetkom mesta.
 - c. Svojoľne a neoficiálne vytvorené komunikácie a chodníky.
 - d. Rekreačné plochy a rekreačné komunikácie (ihriská, chodníky v parkoch, vnútroblokoch, oddychových zónach a podobne), pri zachovaní požadovanej dopravnej obslužnosti a dostupnosti súvisiacich budov tak, ako je uvedené v druhom prioritnom stupni.

Zoznam mestských komunikácií zaradených v prvom a v treťom prioritnom stupni je predmetom prílohy SOPZÚ. Zoznam komunikácií tretieho prioritného stupňa, spadajúcich do bodu d.) tohto zoznamu, bude oznámený na verejnosti tak, ako je uvedené v Úvodných ustanoveniach.

III/3. Časový harmonogram prác zimnej údržby:

1. Čas potrebný pre prácu a úplné dokončenie jedného cyklu zimnej údržby mestských komunikácií, zaradených v prvom a druhom prioritnom stupni, počas tretieho (bežného) situačného stupňa je 8 až 12 hodín. Tento čas sa meria od prvého výjazdu techniky zimnej údržby.
2. Do tohto času sa nezarátava potrebné opakovanie prác, z dôvodu neprestávajúceho, alebo veľmi silného sneženia počas výkonu prác zimnej údržby, alebo iných nepriaznivých poveternostných vplyvov, vyvolávajúcich potrebu opakovať výkon prác zimnej údržby (vietor tvoriaci náveje, pretrvávajúca tvorba poľadovice a podobne).
3. Práce na zimnej údržbe mestských komunikácií, alebo lokalít zaradených v prvom prioritnom stupni sa vykonávajú prvé v poradí. V prípade nutnosti opakovania výkonu zimnej údržby, alebo počas štvrtého situačného stupňa majú tieto práce prednosť pred ostatnými mestskými komunikáciami. Ukončenie cyklu prác zimnej údržby v prvom prioritnom stupni sa predpokladá do 4 hodín od prvého výjazdu.

4. Dispečer zimnej údržby má právo, na základe momentálnej situácie, predpovede, alebo v snahe predísť škodám na zdraví, či majetku zmeniť časový harmonogram výkonu zimnej údržby.
5. V prípade vážnejších technických problémov, ako je porucha mechanizmu, ktorá ho vyradí z prevádzky úplne (teda nedá sa opraviť v krátkej dobe a vrátiť mechanizmus do výkonu prác), alebo pri poruche viacerých mechanizmov súčasne, môže byť predpokladaná doba predĺžená o čas potrebný k mobilizácii a k začatiu prác na zimnej údržbe zmluvným partnerom.

III/4. Rozsah a špecifikácia prác zimnej údržby:

Zámerom všetkých prác pri výkone zimnej údržby je zabezpečenie adekvátnej (poveternostným podmienkam zodpovedajúcej) zjazdnosti a schodnosti mestských komunikácií. Primárne práce výkonu zimnej údržby zahŕňajú:

1. Čistenie mestských komunikácií od napadaného, alebo naviateho snehu odhrňaním.
2. Posyp inertným materiálom (kamenná drť) zabezpečujúcim zlepšenie adhézie.
3. Posyp chemickým materiálom (cestárska soľ, ekosoľ) pre odstránenie zvyškov snehu, alebo poľadovice.
4. Posyp zmesou chemického a inertného posypu.
5. Prevenčný posyp v prípade predpokladu, alebo predpovede nepriaznivého vývoja počasia.
6. Všetky posypy sa vykonávajú v optimálnom množstve, vzhľadom na efektivitu, ale aj potrebnú účinnosť. Množstvo a rozsah posypov určuje dispečer zimnej údržby.
7. Na plochy námestia Matice slovenskej sa pre chemický posyp používa ekosoľ.
8. Všetky tieto práce sú vykonávané pracovníkmi TSM, alebo pracovníkmi zmluvného partnera na základe pracovných itinerárov, ktoré sú predmetom samostatnej prílohy SOPZÚ. Predseda štábu zimnej údržby - Ing. Stanislav Štěrba, riaditeľ TSM zabezpečí, aby boli jednotliví pracovníci riadne poučení o rozsahu a špecifikácii nimi prevádzaných prác zimnej údržby.
9. Rozsah, špecifikácia a pracovné itineráre môže dispečer zimnej údržby operatívne zmeniť a prispôbiť ich tak momentálnemu stavu, potrebám, alebo predpokladanému vývoju poveternostných vplyvov. Robí tak na základe, v tom čase jemu dostupných informácií, získaných z predpovede počasia, z vlastnej kontroly stavu mestských komunikácií, z informácií od občanov a mestskej polície a z informácií pracovníkov vykonávajúcich zimnú údržbu.

Pre zabezpečenie adekvátneho stavu komunikácií statickej a dynamickej dopravy, počas celej sezóny zimnej údržby, môže byť potrebné vykonať aj sekundárne práce. Ide o práce, ktoré priamo nesúvisia s aktuálnym počasím, ale sú vyvolané stavom komunikácií s prihliadnutím na ďalší vývoj, alebo predpoveď počasia.

O týchto prácach, rozsahu a spôsobe ich výkonu rozhoduje predseda ŠZÚ. V prípade potreby operatívneho zákroku, môže rozhodnúť o potrebe vykonať niektorú zo sekundárnych prác zimnej údržby aj dispečer zimnej údržby. Ide najmä o:

1. Rozšírenie zjazdných profilov – pri odhrňaní komunikácií dochádza ku kopeniu odhrnutého snehu na krajnici. Pri každom prejazde vozidla s radlicou – odhrňaní, sa jazdný profil zužuje.

Preto je potrebné v čase, keď sa nevykonávajú primárne práce zimnej údržby, jazdný profil čo najviac opäť rozšíriť. (skôr ako príde k zľadovateniu).

2. Odstránenie a vývoz nahrnutých kôp snehu vzniknutých po čistení prechodov pre chodcov, križovatiek, autobusových zastávok, parkovísk a podobne.
3. Mechanické a ručné odstraňovanie ľadu vzniknutého v miestach zhromažďovania vody pri stápaní kôp snehu na krajniciach, uvoľňovanie kanalizačných vpustí a podobne.
4. Mechanické a ručné dočisťovanie kritických miest mestských komunikácií – pri výkone primárnych prác zimnej údržby často nie je čas, ani možnosť dokonale očistiť kritické miesta (schody, komunikácie s väčším sklonom, exponované prístupové komunikácie a podobne). Čistia sa tak, aby bol v čase nepriaznivého počasia zabezpečený ich adekvátny stav – zjazdnosť a schodnosť. Je ale potrebné, v prípade opätovného príchodu nepriaznivého počasia, pre udržanie zjazdnosti, či schodnosti, mať tieto miesta v dobrom stave, aby sa v čo najväčšej možnej miere predišlo vzniku možnému kritickému stavu.

IV. Technické zabezpečenie a stav zásob:

Pre bezproblémový priebeh celej sezóny zimnej údržby je dôležitá jej príprava – 1. situačný stupeň – stav bdelosti. Preto sa sledujú predsezónne a v priebehu samotnej sezóny zimnej údržby aj aktuálne zásoby posypových materiálov a pohonných hmôt. Na základe reálnych spotrieb a z praxe výkonu zimnej údržby spoločnosťou TSM, sú stanovené ich limitné (minimálne) množstvá:

motorová nafta	5.000 litrov
kamenná drť	50 ton
cestárska soľ	10 ton

Stav zásob pred začiatkom sezóny zimnej údržby je predmetom samostatnej prílohy SOPZÚ, rovnako aj zoznam techniky, pripravenej pre sezónu zimnej údržby 2017 / 2018.

Príloha V/3. Spoločného operačného plánu zimnej údržby pre sezónu 2017/18

Zoznam ulíc - ciest, v prvom stupni priority výkonu zimnej údržby:

Nádražná	
nám. Sv. Jakuba	v celej dĺžke, až po kruhový objazd s ul. Obrancov mieru
Športovcov	vrátane nadjazdu a kruhového objazdu Za traťou
kpt. Nálepku	
Československej armády	
Palárikova	
Hasičská	aj v časti popod "Účko" a ponad Dutaf, vrátane mostu pod Dutafom
Partizánska	
Hurbanova	
nám. Matice slovenskej	cesta k zdravotnému stredisku
Štúrova	
Andreja Kmeťa	
Moyzesova	
Pionierska	
Bratislavská	
Nad Zábrehom	
Kalinčiakova	okolo mestskej polície a "esíčko" až po ul. Športovcov
Kvášovecká	
Gagarinova	
K Váhu	vrátane mostu ponad kanál
Murgašova	vrátane komunikácie popri telesa kanála
Prejtská	
Lieskovská	v Prejte
Družstevná	

Zoznam lokalít a chodníkov v prvom stupni priority výkonu zimnej údržby:

nám. Matice slovenskej	vrátane zdravotného strediska
nám. Sv. Jakuba	
nám. Alexandra Dubčeka	MsÚ, pošta
ul. Obrancov mieru	chodníky po oboch stranách a po celej dĺžke na trase Tesco - Kaufland
Pod hájom	zberný chodník od mestskej polikliniky až po Potraviny na kopci

V/4. Zoznam mestských komunikácií vyňatých zo základnej zimnej údržby

1	Komunikácie o ktoré sa musí starať na základe § 23, odst. 1. zákona č. 135/1961 Zb. a doplňujúcich predpisov o pozemných komunikáciách majiteľ, alebo správca objektu, či nehnuteľnosti.
2	Účelové, alebo obslužné komunikácie na pozemku, ktorý nie je majetkom mesta
3	Svojvoľne a neoficiálne vytvorené komunikácie a chodníky
4	Vnútroblok bytových domov 1086 až 1091 sídl. Pod hájom, okrem krížnych chodníkov - spojok vonkajších ulíc
5	Sad Francúzskych partizánov, sídl. Pod hájom
6	Vnútroblok bytových domov 1085, 1095 až 1099 sídl. Pod hájom, okrem krížnych a pozdĺžnych chodníkov - spojok vonkajších ulíc
7	Rekreačné chodníky Macov dvor, sídl. Pod hájom
8	Rekreačné chodníky komplexu Účko, sídl. Pod hájom
9	Rekreačné chodníky pri potravinách Koruna, sídl. Za traťou
10	Spevnená plocha pri potoku, medzi "Lukáčom" a podchodom pod žel. trať, Za traťou
11	Spevnená plocha tribúny pred ABC, sídl. CI
12	Park J.B.Magina
13	Všetky ostatné rekreačné chodníky
14	Všetky spevnené hracie plochy a detské ihriská